

**UENE** esittelee

# Inferno 26

— parempi myöhään  
kuin ei milloinkaan.



**Muutama vuosi sitten testasimme kaksi urheilullista pikkupurttia. Amerikkalainen J 24 sai aikaan uuden villityksen, yksityyppisellä saaristopurrella kilpailemisen. Ruotsalaisten nopea vastaus tähän oli Albin Express, jota alkuaikoina valmistettiin uskomattomaan tahtiin. Viime kesänä tähän sarjaan ilmestyi vihdoinkin suomalais-edustaja, Inferno 26.**

**Kari Wilén  
Timo Utter**



Inferno 26 on ratkaisultaan hyvin samanlainen kuin Albin Express. Veneen on suunnitellut ruotsalainen Håkan Södergren, joka tuntuu olevan kovasti suosiossa suomalaisveistäjämöiden keskuudessa. Hän on Infernollaan ilmeisesti tahtonut joka suhteessa olla hieman terävämpi kuin kollega Peter Norlin Expressilläään. Inferno on hieman pitempi, vähän kevyempi ja se on varustettu suuremmalla purjepinnalla. Eli veneen pitäisi olla nopeampi kuin Express, ainakin ilman tasoituksia kilpailtaessa.

Inferno 26:n takana on Finn-Gulf Marinin Stig Nordblad, jolla on monta rautaa tulella. Sitä valmistaa TabasCo Marin Ky Kalajoella, ja tällä nimellä

venettä myydään myös ulkomailla. Meillä veneellä oli alkuaan myös lisänimi Vital, joka näyttää kadonneen matkalla. Joka tapauksessa asetelmat ovat varsin kirjavat, mutta eiväthän ne venettä pahenna.

## Rakenne

Ensimmäinen Inferno 26 laskettiin vesille jo viime kesänä. Tämä yksilö oli kuitenkin epäonnistunut. Rakennustavan muutoksen takia runko oli tullut liian kevyeksi, eikä kölissäkään ollut tarpeeksi painoa. Tästä syystä vene oli epämiellyttävän kiihkeä. Loppukestävä rakenneongelmat oli kuitenkin Pohjanmaalla selvitetty ja tuotanto pääsi vauhtiin. Tämän kesän loma-aikaan mennessä 30. veneen pitäisi

*Infernossa on kaksi nostinvinssiä ja tarvittavat köysilukot kajuutan katon takareunassa. Kajuutan työntöluukku on tarpeeksi suuri, jotta kokki pystyy mukavasti seisomaan pentteriaskareittensa ääressä. Isopurjeen levanki on upotettu istumatasoon.*



••• olla valmis. Näistä kymmenen on jäänyt kotimaahan ja loput menneet Keski-Eurooppaan. Varsinkin Sveitsissä tunnetaan suurta kiinnostusta tätä nopeaa suomalaista kohtaan.

Infernon runko ja kansi ovat kerrosrakenteisia ja väliaineena käytetään divinycellia. Niiden liitos on pultattu yhteen jaluskiskolla, jota voi käyttää genuan tai barber-haulerin luistia varten. Laipiot on laminoitu kiinni runkoon ja toimivat sen jäykisteinä.

Istuinkaukalon rakenne on sikäli erikoinen, että penkkien laidat jatkuvat pohjaan saakka, ja jalkatilan turkki on ripustettu laippojen varaan. Näin pistopunkkien kohdalle ei tarvitse rakentaa erillisiä seinämiä.

Veneessä on monta pohjatukkia, jotka jatkuvat punkkien alle lähelle kerrosrakenteen alkamiskohtaa. Niiden päät on vielä yhdistetty pituusjäykisteillä. Pohjatukit ovat kuitenkin varsin matalat, jotta kajuutan sisäkorkeus säilyisi kohtuullisena. Kovaa ei Infernolla kannata karille ajaa, jos haluaa pitää veneensä täysin ehjänä.

### Tilaratkaisut

Inferno on hieman pitempi kuin Albin Express. Sisätiloissa tämä näkyy lähinnä siinä, että päälaiپیoiden muodostamaan välikköön on saatu sijoitettua pari vaatekaappia. Näiden ovilla keulapiikin voi sulkea muista tiloista. Hyvä ratkaisu varsinkin kun vessa on sijoitettu makuulaverin päädyn alle. Keulapiikkiin mahtuu yksi aikuinen nukkumaan lapsen kanssa.

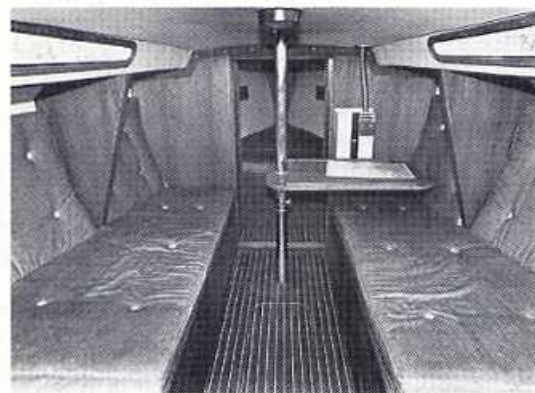
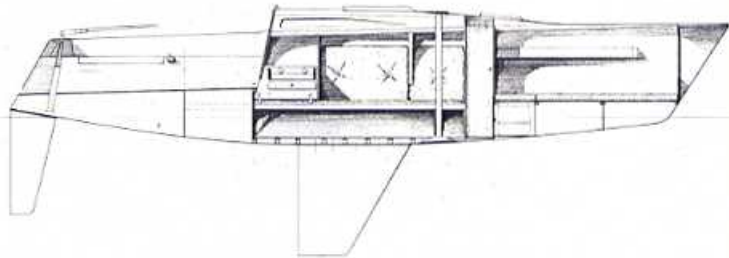
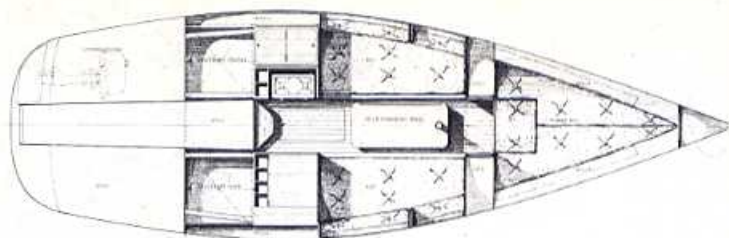
Testiveneessä salongin muuten mukavat ja reilut punkat olivat niin korkeat, ettei normaalikokoinen henkilö mahtunut nojaamaan laitojen tyynyihin taivuttamatta niskaansa. Valmistajan mukaan tähän on tulossa korjaus. Punkanpohjia olisi laskettava noin kymmenen senttiä parhaan istumamukavuuden saavuttamiseksi.

Molemmissa pistopunkissa on ulosvedettävät laatikot, jotka liukuvat puulistojen varassa. Styyrpuurin modulissa ovat säilytyslokero ja karttapöytä toimiva työtaso. Paa-puurin puolella on pentteri. Kaukalon jalkatilan alle mahtuu tarvittaessa sisämoottori.

Istuinkaukalo on suuri ja

### Tekniset tiedot

**Pituus 7,90 m**  
**Vesilinja 6,80 m**  
**Leveys 2,48 m**  
**Syväys 1,50 m**  
**Uppouma 1700 kg**  
**Kölipaino 750 kg**  
**Purjepinta fokalla 32,8 m<sup>2</sup>**  
**Genua 1 22,3 m<sup>2</sup>**  
**Spinaakkeri n. 50 m<sup>2</sup>**  
**Suunnittelija:**  
**Håkan Södergren, Ruotsi**  
**Valmistaja:**  
**TabasCo Marin Ky, Kalajoki**  
**Päämyyjä:**  
**Tallberg Nautica, Helsinki**  
**Hinta:**  
**vakiovarustein 85 100 mk**  
**sisämoottori 13 000 mk**



*Ylärakenteen kohdalla on reilu istumakorkeus, mutta sivukan-sien alla on ahdasta. Rustirau-dat on kiinnitetty kantta tuke-viin, runkoon laminoituihin pol-vioihin. Salonin pieni pöytä voidaan nostaa mastonjalan tukiputkea pitkin kattoon.*

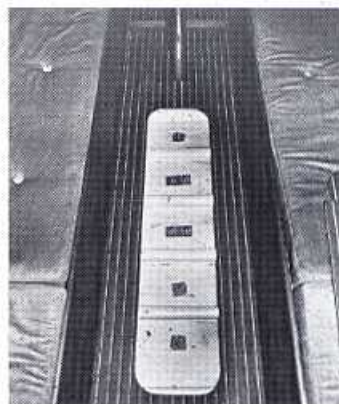
selkänöjat mukavat. Turkki on kalteva taaksepäin, jolloin roiskevesi valuu ulos peräpe-lissä olevasta aukosta. Sivukannet ovat tasaiset, joten veneen kallistuessa niillä on hie-maan vaikea pysyä istumassa.

Testiveneen varustelutaso oli hyvä. Vakiovarusteisiin kuuluu itsejalustuvan fokan kisko Harkenin kuulalaakeri-luistilla. Takila on Seldéniltä, ja keulapurjeita varten on kaksi-nopeuksiset vinssit.

### Vikkelä vesillä

Inferno 26 on urheilullista purjehtimista varten. Ja vauhtia vene kyllä tarjoaa tavalliselle vesilläliikkujalle runsain mitoin. Parhaiten Infernossa viihtyvät sellaiset purjehtijat, jotka osaavat käsitellä tätä herkkää venettä oikein ja tahtovat voittaa naapurinsa kilpa-radalla.

Kävimme tekemässä lyhyen lenkin kovassa syystuulussa, jossa pursi ei varmastikaan



*Infernossa ei ole pilssitilaa ollenkaan, vaan pohja on täysin tasainen. Pohjatukkeja on tiheästi, mutta ne eivät vaikuta tukevilta.*



*Pentterimodulissa keitin on hyvällä paikalla, mutta pesu-allas jää käytön kannalta epä-mukavan kauaksi sivulle. Istui-men peränpuolelle jäävään tyh-jään tilaan ei pääse käsiksi muuta kuin nostamalla koko laatikon paikaltaan.*

ollut parhaimmillaan. Suuren purjepintansa ansiosta Inferno on varmasti kova sana varsinkin kevyellä ja keskikovalla tuulella.

Pursi tuntui tasapainoiselta, peräsintuntuma oli erinomainen. Vaikka se on vikkellä ja eloisa, se pysyy kuitenkin hyvin kipparin hallinnassa kaikilla osuuksilla, edellyttäen tietysti että purjevalinta on oikea. Inferno kallistuu varsin herkästi, koska purjepintaa on kölipainoon ja uppoumaan nähden varsin paljon. Mutta tämä kuuluu veneen urheilulliseen luonteeseen, joka perhepurjehtijan ostopäätöstä tehdessään on hyvä muistaa.

Kokonaisuutena Inferno 26 varmasti vastaa niitä odotuksia, joita Stig Norblad ja Håkan Södergren veneelle asettivat. Se on nopea ja herkkä kilpavene, mutta soveltuu kohtalaisen mukavien sisätilojen ansiosta varsin hyvin myös matkapurjehdukseen.